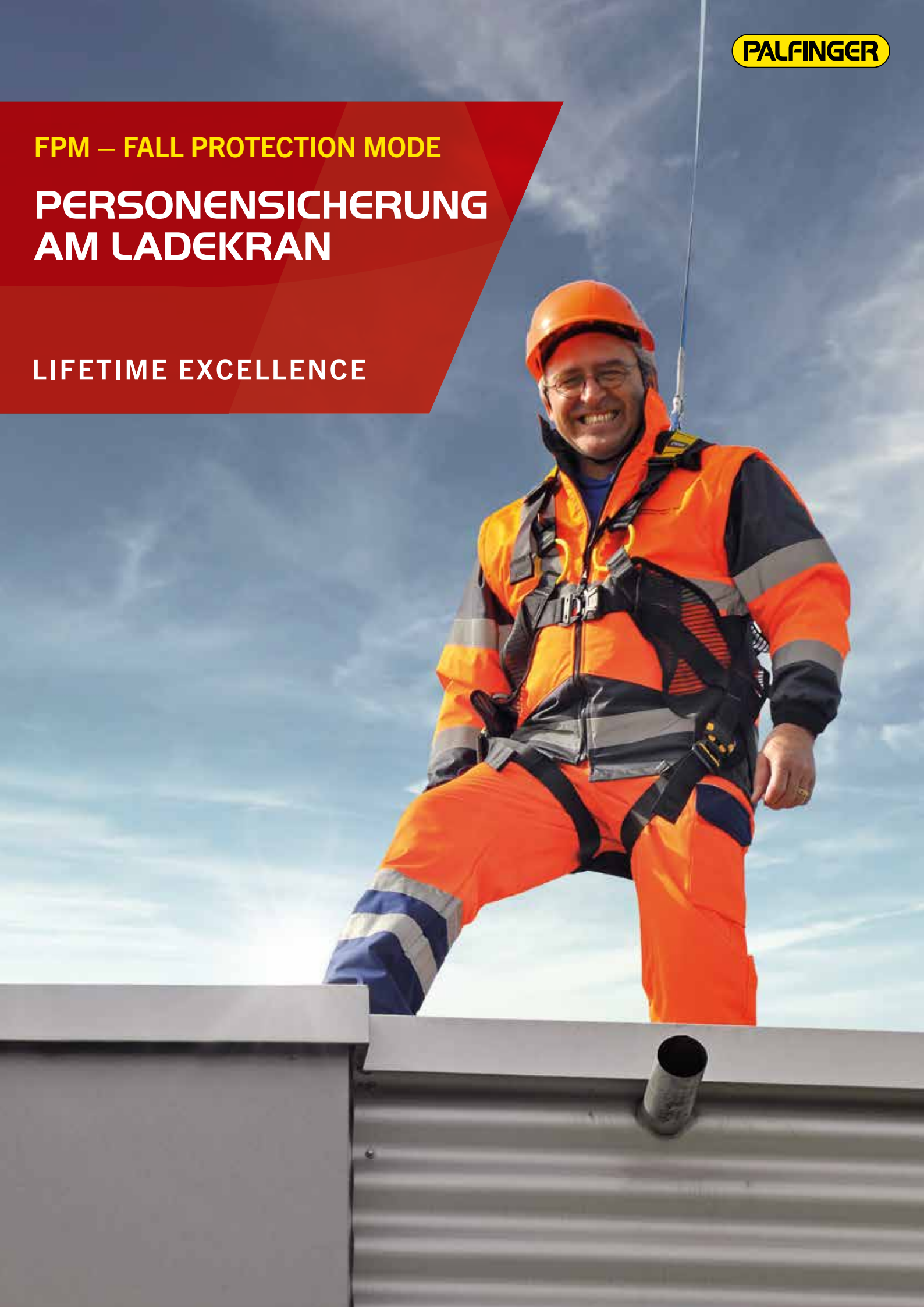

FPM – FALL PROTECTION MODE

PERSONENSICHERUNG AM LADEKRAN

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

SICHERHEIT IST PFLICHT. ABSTURZGEFAHR VORBEUGEN.

Montage- und Reparaturarbeiten in großen Arbeitshöhen sind mit Unfallrisiken verbunden. Eine Absturzsicherung ist deshalb gesetzlich vorgeschrieben.

Sind Sicherungsmaßnahmen am Objekt nicht vorhanden oder unzugänglich, unterstützt PALFINGER Sie mit dem Personensicherungsmodus.

Als einziger Lkw-Ladekranhersteller bietet PALFINGER den Fall Protection Mode für die Krane der SH-, TEC 5 und TEC 7 Baureihen.

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

PERSONENSICHERUNG AM KRAN. EINFACH UND SCHNELL.

Der Fall Protection Mode (FPM) von PALFINGER ermöglicht freies Arbeiten an exponierten Stellen durch die Sicherung des Arbeiters am Ladekran. Zur Sicherung wird ein spezielles Höhensicherungsgerät am Kran angebracht und doppelt gesichert. Der zu sichernde Mitarbeiter verbindet sich über ein Gurtgeschirr mit dem Höhensicherungsgerät. Nach Aktivierung des Fall Protection Mode führt der Kranbediener mit dem Kran den gesicherten Mitarbeiter und schützt ihn so vor einem Absturz.

Um einen Kran zur Personensicherung einsetzen zu können, hat PALFINGER gemeinsam mit den Experten der Fachgruppe Absturzsicherung D-A-CH-S* den Personensicherungsmodus FPM entwickelt. Der FPM von PALFINGER steht für die effektive und schnelle Höhensicherung eines Arbeiters. Das System ist durch die D-A-CH-S abgenommen und von der deutschen Berufsgenossenschaft zugelassen.

* D-A-CH-S ist eine internationale Arbeitsgruppe von Experten aus Deutschland, Österreich, Schweiz und Südtirol, deren Ziel es ist, eine länderübergreifende Vereinheitlichung der Regelungen für Absturzsicherungen an hochgelegenen Arbeitsplätzen anzustreben.

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

DER FALL PROTECTION MODE. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

Wartung und Installation von Solar- oder Photovoltaikanlagen, Schneeräumen oder Reinigungstätigkeiten sind nur einige der Arbeiten, die in großer Höhe oder auf Dächern anfallen.

Die Verwendung stationärer Sicherungsmaßnahmen ist dabei oftmals nicht möglich. Sicherungsösen sind unzugänglich oder nicht vorhanden. Das Dach ist nicht begehbar oder Abzugshauben sind eingeschneit. Mobile Sicherungseinrichtungen können nicht angebracht oder fixiert werden. Gerüste lassen sich nicht anbauen oder die Statik lässt keine Aufbauten zu.

In diesen Fällen ist der einzigartige Personensicherungsmodus FPM für Ladekrane von PALFINGER eine optimale Lösung. Der FPM ermöglicht Arbeiten mit maximaler Sicherheit bei vollständiger Bewegungsfreiheit und maximalem Aktionsradius des Mitarbeiters.

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

EINFACHE VORBEREITUNG. SCHNELL IM EINSATZ.

Technische Voraussetzungen

- PALFINGER Kran der SH-, TEC 5 oder TEC 7 Baureihe, ausgerüstet mit Fall Protection Mode (FPM)
- Mindesttraglast beträgt 600 kg an der Kranspitze
- Höhensicherungsgerät gemäß EN360
- Gurtgeschirr gemäß EN361 mit Stahlkarabiner gemäß EN362

Einfache und schnelle Vorbereitung des Krans

- Kranausleger sind voll ausgefahren und abgestützt
- Kabelverbindung zwischen Terminal und Fernsteuerungspult ist hergestellt
- FPM am Terminal des Grundgestells bzw. der Fernsteuerung ist aktiviert
- Kran befindet sich innerhalb eines zulässigen Schwenkbereichs

Hinweise zur sicheren Bedienung

- Zu sichernde Person darf den Kran nicht selbst bedienen
- Steuerung des Krans vom Boden aus durch einen Kranbediener
- Zu sichernde Person darf nicht angehoben werden und muss sich frei bewegen können
- Sprechkontakt z. B. über Funksprechgeräte zwischen Kranbediener und zu sichernder Person
- Kein gleichzeitiger Personen- und Lasttransport
- Ausgefüllte und unterschriebene Gefährdungsbeurteilung

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

FPM – DIE LÖSUNG FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Der Fall Protection Mode kann nur in Betrieb genommen werden, wenn der Kranbediener sein Fernsteuerungspult und das Terminal am Grundgestell mit einem Kabel verbindet.

Dadurch werden zum einen störende Einflüsse auf die Funkverbindung ausgeschlossen und zum anderen wird sichergestellt, dass die gesicherte Person den Kran nicht selbst steuern kann.

So ist die maximale Sicherheit gewährleistet.

PALFINGER FALL PROTECTION MODE

AKTIVIERUNG ÜBER DIE FUNKFERNSTEUERUNG

Bei aktiviertem FPM sind automatische Funktionen und Steuerungsoptionen wie z. B. AOS oder P-Fold deaktiviert. Die Arbeitsgeschwindigkeit wird reduziert und es kann aus Sicherheitsgründen immer nur eine Kranfunktion gesteuert werden. Der Fall Protection Mode wird am Terminal des Krangrundgestells und auf der Fernsteuerung gut sichtbar angezeigt.

Nach Beendigung der Arbeiten wird das System am Sendepult deaktiviert und der normale Kranbetrieb steht ohne Zeitverzögerung wieder zur Verfügung.

KRANTYPEN	Ausschub								PJ					
	()	A	B	C	D	E	F	G	H	A	B	C	D	E	F
PK 42002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 42002 SH C PJ100				●								●	●		
PK 42002 SH D PJ100					●							●	●		
PK 42002 SH D PJ125					●							●		○	
PK 42002 SH E PJ080						●					●	○			
PK 42002 SH F PJ060							●			●	●				
PK 45.002 TEC 5		●	●	●	●	●	●	●	●						
PK 45.002 TEC 5 D PJ150					●							●		○	
PK 45.002 TEC 5 E PJ090						●					●	○			
PK 45.002 TEC 5 E PJ150						●						○		○	
PK 45.002 TEC 5 F PJ090							●				○	○			
PK 45.002 TEC 5 G PJ075								●		○					
PK 48.002 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 48.002 TEC 7 D PJ150					●							●		○	
PK 48.002 TEC 7 E PJ150						●						○		○	
PK 48.002 TEC 7 E PJ090						●					●	●			
PK 48.002 TEC 7 F PJ090							●				○	○			
PK 48.002 TEC 7 G PJ075								●		○	○				
PK 53002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 53002 SH D PJ125					●							●		●	
PK 53002 SH D PJ100					●							●	●		
PK 53002 SH E PJ080						●					●	●			
PK 53002 SH E PJ125						●						●		○	
PK 53002 SH F PJ080							●				●	●			
PK 55.002 TEC 5		●	●	●	●	●	●	●							
PK 55.002 TEC 5 E PJ150						●						●		○	
PK 55.002 TEC 5 F PJ090							●				●	●			
PK 55.002 TEC 5 F PJ150							●					○			
PK 55.002 TEC 5 G PJ090								●			○				
PK 58.002 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 58.002 TEC 7 E PJ150						●						●		●	
PK 58.002 TEC 7 F PJ090							●				●	●			
PK 58.002 TEC 7 F PJ150							●					●		○	
PK 58.002 TEC 7 G PJ090								●			●	○			
PK 65002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 65002 SH D PJ170					●							●		●	
PK 65002 SH E PJ125						●						●		●	
PK 65002 SH F PJ100							●					●	●		
PK 65002 SH F PJ125							●					●			
PK 78002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 78002 SH D PJ170					●							●		●	
PK 78002 SH E PJ125						●						●		●	
PK 78002 SH E PJ170						●						●		●	
PK 78002 SH F PJ125							●					●		●	
PK 92002 SH		●	●	●	●	●	●	●	●						
PK 92002 SH E PJ170						●						●		●	
PK 92002 SH F PJ125							●					●		●	
PK 92002 SH F PJ170							●					●		●	
PK 92002 SH G PJ100								●				●	●		
PK 92002 SH G PJ125								●				●		●	
PK 110002 SH			●	●	●	●	●	●	●						
PK 110002 SH F PJ170							●					●		●	
PK 110002 SH G PJ125								●				●		●	
PK 110002 SH G PJ170								●				●		●	
PK 135.002 TEC 7				●		●	●	●	●						
PK 135.002 TEC 7 F PJ240							●							●	
PK 135.002 TEC 7 G PJ190								●						●	
PK 135.002 TEC 7 H PJ150									●					●	
PK 165.002 TEC 7				●		●	●	●	●						
PK 165.002 TEC 7 F PJ300L							●								●
PK 165.002 TEC 7 G PJ240								●						●	
PK 200002L SH				●		●		●							
PK 200002L SH G PJ300L								●				●			○

● FPM möglich ○ FPM eingeschränkt möglich nach Sondertraglastdiagramm

KRANMODELLE FÜR DEN PERSONENSICHERUNGSMODUS

KRANTYPEN	Ausschub									PJ					
	()	A	B	C	D	E	F	G	H	A	B	C	D	E	F
PK 10002 SH	●	●	●	●											
PK 12502 SH	●	●	●	●	○										
PK 14502 SH		●	●	●	●										
PK 18502 SH		●	●	●	●	●									
PK 18502 SH B PJ060			●							●	○				
PK 18502 SH C PJ060				●						○					
PK 23002 SH		●	●	●	●	●									
PK 23002 SH B PJ060			●							●	●				
PK 23002 SH C PJ060				●						●	○				
PK 27002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 27002 SH C PJ060				●						●	●				
PK 27002 SH C PJ080					●						○	○			
PK 27002 SH D PJ060					●					●	○				
PK 27002 SH E PJ060						●				○					
PK 28.002 TEC 5		●	●	●	●	●	●	○							
PK 28.002 TEC 5 C PJ090				●							○	○			
PK 28.002 TEC 5 D PJ075					●					○	○				
PK 28.002 TEC 5 D PJ090					●						○				
PK 28.002 TEC 5 E PJ075						●				○					
PK 28.502 TEC 5		●	●	●	●	●	●	○							
PK 28.502 TEC 5 C PJ090				●							○	○			
PK 28.502 TEC 5 D PJ075					●					○	○				
PK 28.502 TEC 5 D PJ090					●						○				
PK 28.502 TEC 5 E PJ075						●				○					
PK 29.502 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 29.502 TEC 7 C PJ090				●							●	○			
PK 29.502 TEC 7 D PJ075					●					○	○				
PK 29.502 TEC 7 D PJ090					●						○				
PK 29.502 TEC 7 E PJ075						●				○					
PK 30.002 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 30.002 TEC 7 C PJ090				●							●	○			
PK 30.002 TEC 7 D PJ075					●					○	○				
PK 30.002 TEC 7 D PJ090					●						○				
PK 30.002 TEC 7 E PJ075						●				○					
PK 34002 SH		●	●	●	●	●	●	●							
PK 34002 SH C PJ080				●							●	●			
PK 34002 SH D PJ060					●					●	●				
PK 34002 SH D PJ080					●						●	○			
PK 34002 SH E PJ060						●				●	○				
PK 35.002 TEC 5		●	●	●	●	●	●	●							
PK 35.002 TEC 5 D PJ090					●						○	○			
PK 35.002 TEC 5 E PJ090						●					○				
PK 35.002 TEC 5 F PJ075							●			○					
PK 35.502 TEC 5		●	●	●	●	●	●	●							
PK 35.502 TEC 5 D PJ090					●						○	○			
PK 35.502 TEC 5 E PJ090						●					○				
PK 35.502 TEC 5 F PJ075							●			○					
PK 36.502 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 36.502 TEC 7 D PJ090					●						●	○			
PK 36.502 TEC 7 E PJ090						●					○	○			
PK 36.502 TEC 7 F PJ075							●			○					
PK 37.002 TEC 7		●	●	●	●	●	●	●							
PK 37.002 TEC 7 D PJ090					●						●	○			
PK 37.002 TEC 7 E PJ090						●					○	○			
PK 37.002 TEC 7 F PJ075							●			○					

Für weitere Kranmodelle bitte umblättern.

● FPM möglich ○ FPM eingeschränkt möglich nach Sondertraglastdiagramm

KP-FALLPROM4+DE

Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten. Maßangaben unverbindlich.
Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.